

Luz verde al plan para levantar 847 pisos y 420 plazas hoteleras en Astún

El Ayuntamiento de Jaca aprueba definitivamente el convenio urbanístico con la DGA y la estación para desbloquear su desarrollo

Todos los grupos apoyaron el acuerdo salvo CHA, aunque el PP considera que deben concretarse aspectos como el peligro de aludes

JACA. Nuevo paso para la ampliación de la urbanización de Astún. El Ayuntamiento de Jaca aprobó ayer definitivamente, en un pleno extraordinario, el convenio urbanístico suscrito entre el Gobierno de Aragón, el Consistorio y Eivasa (empresa que gestiona el centro invernal), con los votos a favor del equipo de gobierno PSOE-PAR y el PP, y en contra de Chunta Aragonesista.

La Comisión de Urbanismo de la pasada semana dictaminó para pleno este asunto, tras desestimarse en base a los informes técnicos y jurídicos municipales las 208 alegaciones presentadas, basadas en su mayoría en cuestiones medioambientales.

De esta manera, se da luz verde a la expansión urbanística que se pretende acometer en Astún. Este convenio permitirá que la sociedad que gestiona el complejo construya 847 viviendas, 420 camas hoteleras y 1.819 plazas de aparcamiento. Además, el acuerdo obliga a la DGA a realizar inversiones en las pistas por valor de nueve millones de euros y compensa al Ayuntamiento de Jaca con 600.000 euros por el 10% de aprovechamiento de los suelos de Astún Centro. Por su parte, la empresa Eivasa se compromete a modernizar la estación poniendo en marcha un plan de mejora y ampliación de sus instalaciones.

El teniente de alcalde y portavoz del grupo del PSOE, Juan David Vila, mostró la satisfacción de su grupo "por que salga adelante este proyecto que beneficiará a la ciudad y al valle del Aragón".

Però el acuerdo no contenta a todos. CHA se opone a él y apuesta por "un desarrollo acorde con el territorio". Su portavoz, Pedro Pérez, volvió a defender que "otro modelo de desarrollo es posible y puede reflejarse en otro convenio diferente". Para la formación na-

cionalista, con este acuerdo "el Gobierno de Aragón salda su deuda con Eivasa, después de que los tribunales hayan dado la razón a la empresa tras años de pleitos".

Ante esta intervención, Vila recordó que "en 1996 alguien (en alusión a CHA) aprobó el PGOU que incluía Astún, y ahora se manifiesta en contra". Y en referencia a la denuncia que Chunta hizo ayer en Bruselas, consideró "una falta de respeto que la hayan presentado antes de que el conve-

nio se aprobara definitivamente en este pleno".

"Igualarnos con el valle de Tena"

Por otra parte, el PP votó a favor porque, tal y como expuso su portavoz, Enrique Bayo, "entendemos que este convenio es una demanda de este valle y es la manera de ponerlo en marcha y, de alguna forma, poder empezar a igualarnos en cuanto a inversión pública al valle de Tena" (donde Aramón ha hecho grandes mejo-

ras, especialmente en la estación de Formigal).

Sin embargo, los populares se abstuvieron en la aprobación inicial de la modificación del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) para desarrollar esta actuación. Esto se debe a que "no se han presentado informes técnicos" y a que en un principio "solicitamos participar en la elaboración del convenio porque hay que contemplar de forma especial algunos temas, como el peligro de aludes, ya que hace pocos días hubo una avalancha en la misma zona donde se construirá", dijo Bayo. "Cuando se debata la aprobación final de esta modificación, si se nos han facilitado los informes y hemos tenido ocasión de participar, la apoyaremos", concluyó.

LAURA ZAMBOAÍN

HAN DICHO

"Estamos satisfechos por que salga adelante este proyecto que beneficiará a Jaca y al valle del Aragón"

JUAN DAVID VILA
Portavoz del grupo del PSOE
en el Ayuntamiento de Jaca

"Este convenio es una demanda del valle y es la manera de ponerlo en marcha"

ENRIQUE BAYO
Portavoz del PP

"Otro modelo de desarrollo es posible y puede reflejarse en otro acuerdo diferente"

PEDRO PÉREZ
Portavoz de CHA



La actual urbanización junto a la estación de esquí de Astún se ampliará considerablemente con el acuerdo ahora aprobado. HERALDO

Denuncian en Bruselas la política urbanística que "deteriora" el Pirineo

Cristina Adán
Bruselas

Asociaciones ecologistas y CHA llevan al parlamento europeo su crítica a los planes inmobiliarios y de ampliación de estaciones

Cerca de treinta personas de distintas agrupaciones denunciaron ayer en el parlamento europeo,

con sede en Bruselas, la política urbanística que se desarrolla en el Pirineo. Varios diputados de los Verdes y de Alianza Libre Europea (ALE) conocieron de primera mano la crítica que tanto Chunta como algunas asociaciones medioambientales hacen a los proyectos residenciales y de ampliación de las pistas de esquí que proyecta Aramón en Astún, Castañesa y Canal Roya. Se trata solo de un primer paso, pero "muy importante" para seguir con la movilización contra esta iniciativa

que provoca un "deterioro del medio ambiente", según dijo Bizén Fuster, diputado de Chunta en las Cortes de Aragón.

La delegación, en la que hubo representantes de la Asociación Naturaleza Rural o la Plataforma en Defensa de las Montañas pudo también hacerle llegar la documentación a la eurodiputada de ALE Magrete Aukén, conocida por su reciente informe sobre los abusos urbanísticos. Aukén se comprometió a estudiar el caso concreto del Pirineo aragonés y

dijo que en las políticas urbanísticas "hay un descuido muy fuerte y generalizado de los temas medioambientales". "La corrupción es algo endémico", añadió.

Para José Luis Soro, vicesecretario general de Acción Política de CHA, el encuentro con Aukén fue muy satisfactorio y aseguró que el siguiente paso será llevarlo a la comisión de peticiones. "La contestación social es muy importante y, en este aspecto, en Aragón tenemos los deberes hechos", añadió Soro, refiriéndose a algunas de las protestas que ya se han hecho en la comunidad.

Manuel Badía, presidente de la Asociación Naturaleza Rural, declaró que la ampliación de Cerler por el valle de Castañesa es solo "una excusa" para urbanizar la zo-

na, y aseguró que la construcción de unas 4.000 segundas residencias "deteriora el paisaje" e implanta un turismo de masas "desproporcionado y que agrede al medio ambiente".

Para Daniel Goñi, presidente del Lligallo de CHA Jacetania, "hasta la fecha, Astún es una estación con poca urbanización y poco deterioro del hábitat y ecosistema". Por eso, incidió en que "cuadruplicar la urbanización, artificializar los pastos y entubar los barrancos va en contra de la directiva europea". Francisco Iturbe, de la Plataforma en Defensa de las Montañas, destacó que Canal Roya es una "pieza clave" por su ubicación e insistió en la "especial importancia" que tiene su protección.