

charremos



UNIR FUERZAS CON LAS VECINAS Y VECINOS DE BOLTAÑA

¡Cómo pasa el tiempo!. Va a hacer dos años y medio que asumí la responsabilidad de las áreas de Turismo y de Cultura en el Ayuntamiento de Boltaña, además de colaborar también en Acción Social y Festejos. Por eso quiero hacer un balance del camino recorrido y de los logros conseguidos, de forma tranquila y reflexiva. Decidí aceptar la propuesta para trabajar por Boltaña en este equipo de gobierno porque tal y como dije en el acto central de la campaña en el Palacio de Congresos, el objetivo principal de la candidatura de **Chunta Aragonesista** y de su Grupo Municipal iba a ser **unir fuerzas con los vecinos y vecinas y con el resto de representantes municipales para que Boltaña fuera a más.**

Tras las elecciones, acepté la propuesta del Grupo Municipal del PP y del PAR para participar en las diferentes comisiones de trabajo. Accedí y, además me responsabilice de las áreas anteriormente citadas. Mi compromiso con la gente de Boltaña "trabajar por el municipio" prevaleció por encima de todo. También dejé claro que trabajaría en aquello en lo que estuviese de acuerdo y que no chocara ni con mis ideales personales ni con los de Chunta Aragonesista. Por ejemplo, nuestra exigencia de responsabilidades ante la caducidad del expediente de reversión del salto hidroeléctrico Lafortunada-Cinqueta; la declaración de Boltaña como zona de utilización histórica de la lengua aragonesa o el apoyo a los 8 de Yesa, entre otros temas.

ORGULLOS@S DE NUESTRO MUNICIPIO



Susana Cubells, concejala del Ayto de Boltaña

Estoy trabajando por el pueblo muy a gusto y es de justicia reconocer que en todo momento el Equipo de Gobierno actual ha contado conmigo para todas las cosas que se han realizado en Boltaña. Participo en las reuniones donde se escucha mi opinión y soy copartícipe en la toma de decisiones.

BALANCE POSITIVO DE LO REALIZADO EN TURISMO Y MUCHO MÁS

En Turismo estamos centrados en la nueva imagen del ayuntamiento, en la gestión de la oficina de turismo, en la creación de nuevos folletos promocionales, en la web y en la búsqueda de financiación para la puesta en marcha de una nueva y flamante oficina. En este 2017 hemos realizado diversas ferias para dinamizar nuestro municipio, como el "Piribiera", "Hecho en los Pirineos", y le hemos dado un cambio a la **Feria del libro**. También se han realizado degustación de tapas en los diferentes establecimientos del municipio, donde la valoración de los hosteleros ha sido positiva. Seguiremos trabajando para continuar realizando actividades durante todo el año, potenciando también las actividades que se venían haciendo durante todos estos años.

Como he visto que el trabajo fluye, que me siento cómoda, y que se cuenta conmigo, cada vez voy cogiendo más responsabilidad y más carga de trabajo, como vais a poder comprobar en estas páginas. Desde nuestra candidatura apostamos y apostaremos siempre porque Boltaña sea un pueblo unido, activo en todos los niveles (cultural, deportivo, social...), que cuide de nuestros mayores y de nuestra juventud, pero sobretodo, lo que queremos es que cada uno de los habitantes de este maravilloso lugar se sienta a gusto y orgulloso de pueblo donde vive. Porque aunque solo esté yo como concejala de CHA, tengo detrás a un gran equipo de compañer@s que también trabajan por y para Boltaña.

SOMOS comarca del Sobrarbe

José Ramón Ceresuela es el portavoz de CHA en la Comarca de Sobrarbe, y responsable del Área de Juventud y Deporte, desde donde ha mostrado su compromiso con Boltaña, apoyando la **Carrera O Viento Rondador**, que fomenta el deporte y pone en valor los numerosos atractivos paisajísticos con los que cuenta nuestro municipio. También ha colaborado en la mejora y **acondicionamiento del pavimento del pabellón municipal.**



SOMOS Cortes de Aragón

En las Cortes de Aragón nuestros compañeros **Gregorio Briz y Carmen Martínez** son los encargados de hacer llegar al parlamento aragonés todas las iniciativas que desarrollamos desde Chunta Aragonesista, atendiendo todos los problemas que nos exponen las ciudadanas y ciudadanos de Aragón.

Entre sus propuestas aprobadas encontramos muchas de índole social aunque también han tenido tiempo para conseguir la condena institucional contra el franquismo y el reconocimiento al papel del Consejo de Aragón, lo que nunca había pasado en democracia, o la aprobación de una Proposición de Ley para la Actualización de los Derechos Históricos de Aragón que nos equipare a otros territorios vecinos.



SOMOS Gobierno de Aragón

La presencia de CHA en el Gobierno de Aragón está dando muchos frutos. En el Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, el equipo que encabeza nuestro compañero **José Luis Soro** está desbloqueando situaciones enquistadas durante décadas, afrontando nuevos retos siempre desde procesos participativos, y gracias al trabajo estructurado en cinco direcciones generales y una secretaría técnica que ostenta **Juan Martín.**



Nuestro compañero **Joaquín Palacín** encabeza la Dirección General de Ordenación del Territorio y es el encargado de poner en marcha el Plan de Actuación Contra la Despoblación de nuestro medio rural; **Marisa Romero** es la Directora General de Turismo y la encargada de desarrollar el plan estratégico en este sector tan importante para Aragón y especialmente para todo Sobrarbe.; **Carmelo Bosque** es el Director General de Urbanismo; **Mayte Andreu** es la encargada de dar un giro social a la dirección general de Vivienda desde la Dirección General; **José Gascón** está al frente de la Dirección General de Movilidad e Infraestructuras; **Jorge Marqueta**, es el director Gerente de Turismo y **José Ignacio López Susín** es el encargado de poner en valor y dignificar por primera vez en la actual historia democrática de Aragón nuestra riqueza lingüística, especialmente nuestra lengua aragonesa que es lengua privativa de Aragón, es decir, que no se habla en ningún otro sitio.

EL DIRECTOR DE TURISMO DE ARAGÓN EN BOLTAÑA



Jorge Marqueta, director de Turismo de Aragón ha visitado, en lo que llevamos de mandato, varias veces nuestro municipio. El pasado 23 de julio participó en la celebración de los **25 años de la Ronda de Boltaña**, también estuvo presente en la clausura de **Espiello** y en la presentación de **Ara Salvaje, Pirenostrum y Piribiera.**

Desde aquí queremos agradecerle también la instalación del cartel publicitario que junto a la N-260 pone en valor los atractivos de nuestro municipio.

PRIMER GRAN OBJETIVO LOGRADO: LA REFORMA DEL ACCESO AL CASCO HISTÓRICO DE BOLTAÑA

Otra de las razones que nos ha impulsado a entrar en el gobierno municipal, ha sido la de solucionar el acceso al Casco Histórico de Boltaña. José Luis Soro, presidente de CHA, y Consejero de Vertebración del Territorio del Gobierno de Aragón adjudicó las obras del ansiado acondicionamiento de la carretera A-1604, en el tramo correspondiente al acceso al casco antiguo de Boltaña, con un presupuesto formalizado de 350.236 euros.

Como todos sabemos, este tramo de carretera es de titularidad autonómica y conecta la zona urbana aledaña a la N-260 con el casco antiguo de Boltaña. El tramo donde se ha actuado tiene una longitud de 550 metros y presenta un desnivel de 40 m. El trazado es sinuoso con tres curvas de 180° de desarrollo y el ancho variable, con tramos inferiores a 5 m.

El planteamiento general de este proyecto era conseguir una calzada de 5 m (excepto en el tramo inicial donde se ha llegado a 7 m). La pavimentación se completó con las actuaciones de seguridad (señalización, balizamiento y defensas) necesarias y la realización de determinados servicios necesarios en el tramo, como saneamiento y drenaje, agua potable, telecomunicaciones y alumbrado.

Un proyecto importante para nuestro pueblo, que nos quitó muchas noches el sueño y que hay que decir que, por desgracia, no todos quisieron remar en la misma dirección para conseguir que fuera una realidad sin más retrasos. Conseguimos transmitirles a nuestros compañeros de CHA en el Gobierno de Aragón la importancia del mismo y, de hecho, tanto el Director General de Movilidad e Infraestructuras, José Gascón, como el director general de Ordenación del Territorio, Joaquín Palacín, siguieron las obras de primera mano y visitaron estos trabajos tan reclamados por los vecinos y vecinas, especialmente después del deslizamiento de tierras.



ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS POR FIN EN SOBRARBE

Desde CHA, queremos mostrar nuestra satisfacción por haber conseguido que este curso 2017-2018 la Comarca del Sobrarbe cuente con una extensión de la Escuela Oficial de Idiomas Río Vero, de Barbastro, con niveles básico e intermedio de inglés.

La iniciativa que CHA trasladó a las Cortes de Aragón, surgió del propio territorio, por parte de personas que tenían que desplazarse a Barbastro para poder tener acceso a estos estudios.

“Creemos que con este tipo de propuestas locales puntuales damos forma concreta a nuestra idea global de apuesta por las políticas de reequilibrio territorial, de apoyo al acceso en las mejores condiciones posibles a todos los servicios públicos, con el objetivo de, mejorando la calidad de vida en todo Aragón, tratar de fijar población en el territorio, y es que el aprendizaje de lenguas extranjeras tiene un peso cada vez mayor en todas las etapas educativas, y supone una necesidad para el reciclaje o mejora profesional de personas adultas interesadas en continuar con un aprendizaje permanente a lo largo de su vida, mucho más en una comarca como Sobrarbe donde el sector turístico es primordial y adonde llegan visitantes de todas las partes del mundo”, explicaba **Gregorio Briz**, ponente de la iniciativa aprobada en Comisión Educación, Cultura y Deporte, en sesión celebrada el día 20 de diciembre de 2016, cuya parte dispositiva indicaba:

«Las Cortes de Aragón instan al Gobierno de Aragón a elaborar antes de seis meses un plan autonómico de escuelas oficiales de idiomas que facilite el acceso de todos los habitantes del territorio a estas enseñanzas figurando en primer lugar la extensión de la Escuela Oficial de Idiomas Río Vero, de Barbastro, en l'Aínsa, con los niveles básico e intermedio del idioma inglés, para empezar a funcionar durante el próximo curso 2017-2018.

LIMPIEZA DEL BARRANCO

Comenzamos con la limpieza del acceso al pueblo y actualmente continuamos con el barranco, cuya suciedad afeaba el entorno de Boltaña y, además suponía un peligro por el riesgo de incendios.

Acondicionamientos muy necesarios para nuestro pueblo y que contribuyen a mejorar su imagen. Además seguimos trabajando para ubicar los aparcamientos, tanto en el barrio alto como en el barrio bajo.

JÁNOVAS



Chunta Aragonesista, a través del senador de Compromís, **Carles Mulet**, ha instado al Gobierno de España a "comprometerse, de manera más decidida, con el proyecto de recuperación de Jánovas".

Para comprobar *in situ* el estado de esta localidad el senador realizó una visita el pasado mes de agosto en compañía del Secretario Territorial de CHA, Joaquín Palacín y del portavoz de CHA en la Comarca, José Ramón Ceresuela.

No nos fiamos de que el gobierno de Rajoy cumpla con lo que le toca, porque tal y como ha dicho Joaquín Palacín *"el Gobierno de España tiene toda una serie de compromisos y obligaciones en la restitución pendiente de Jánovas, sin embargo, según se indica en el Plan Hidrológico de la Cuenca del Ebro, del año pasado, están planteados para el año 2028"*.

Asimismo, recientemente han comenzado los trabajos para dotar de suministro eléctrico a la localidad, trabajos posibles gracias a una subvención de la Dirección General de Ordenación del Territorio a la Fundación San Miguel de Jánovas, que servirán para la dotación de una línea aérea de media tensión y CTI de 160kVA para suministro eléctrico.

Queremos recordar que este Gobierno de Aragón ha sido el primero en ofrecer las primeras ayudas públicas para la revitalización de Jánovas y que el compromiso de Chunta Aragonesista es seguir trabajando para continuar con este proyecto de revitalización del valle del Ara.

N-260. FISCAL-TÚNELES DE BALUPOR

CHA ha reclamado al Gobierno de Rajoy que impulse el acondicionamiento del tramo carretero entre Fiscal-Túneles de Balupor, en los próximos Presupuestos del Estado. Recordamos que esta demanda es unánime en el territorio tal y como se volvió a ratificar en Consejo Comarcal en sesión ordinaria celebrada el pasado mes de agosto.

CONSOLIDACIÓN DEL TUNEL DE AÑISCLO



José Luis Soro se ha comprometido con la consolidación del túnel de Añisclo con una inversión de 1.8 millones de euros tras la mejora de la carretera Puyarruego-Buerba-Sarvisé. La consolidación del túnel de Añisclo, en el Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido será una realidad con el desarrollo por parte de la empresa ALTIUS del contrato "Emergencia para reparación del túnel en el PK 10.3 de la carretera HU-631 en el Cañón de Añisclo" por un importe total de 1.800.000 euros.

José Luis Soro, consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, ha recordado que siempre hemos tenido clara la necesidad e la importancia de actuar de manera urgente en este túnel para frenar el deterioro que sufre, la caída de materiales y el aumento de las grietas.

Recordamos que en la primavera pasada se observó que el túnel situado en el punto kilométrico 10.3 de la carretera HU-631 "de Escalona a Sarvisé", y que cuenta con una longitud aproximada de 50 metros, presentaba síntomas de deterioro en la clave del mismo. Se observó caída de bloques y aumento de las grietas en el túnel que se observaban en la parte exterior y que tienen, además, un desarrollo interno. Ante el peligro que representaba para la seguridad vial, se decidió cerrar el paso por esta carretera.

A continuación, el 3 de julio de 2017 y mediante Orden conjunta del consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda y del consejero del Desarrollo Rural y Sostenibilidad, se adjudicó una obra de emergencia para el "acondicionamiento de la carretera de Puyarruego – Buerba – Sarvisé". Estas obras se han llevado a cabo para facilitar el paso hasta el cañón de Añisclo como vía alternativa, regulación de acceso al aparcamiento de San Úrbez, servicio de transporte público para facilitar el acceso. Además se realizaron los trabajos técnicos para la consolidación del túnel. En total, una inversión de 950.027,16 euros.

El plazo total para ejecución de los trabajos se estima en cinco meses si bien no se cuentan en el mismo las obligadas paradas que con motivo de la adversa climatología o bien que con motivo de la posible nidificación de especies protegidas en zonas próximas a la zona de actuación se puedan presentar.