

charremos

GARRAPINILLOS



Elecciones a Barrios Rurales 24 de enero de 2016



Daniel Gallardo Marín, candidato de CHA a la Alcaldía de Garrapinillos

Soy vecino de Garrapinillos desde hace más de 20 años, aunque no resido en el núcleo central del barrio. **Me planteo estas elecciones como un reto.**

Soy consciente de que parto con la desventaja de ser menos conocido que el resto de aspirantes pero, en caso de ser elegido, buscaré superarme cada día, aportando si cabe un mayor esfuerzo, dedicación y trabajo.

Soy conocedor de los problemas y necesidades que existen. He asistido a todos los Plenos de la Junta Vecinal de Garrapinillos durante los cuatro años de la pasada legislatura intentando poner voz a las quejas que me han trasladado.

He podido comprobar de primera mano que el fuego del bipartidismo ha ocupado gran parte del tiempo, y los recursos se han dedicado a poco más que a pequeños parches, en un barrio rural con muchas más posibilidades.

Convencido de que puede hacerse mucho más me decido a presentar mi candidatura.

Mi objetivo será trabajar en busca del bien común, de la ciudadanía que reside en todo el barrio, escuchando a todas las organizaciones asociativas, con las que espero poder reunirme de manera periódica.

Convocaré los Plenos de la Junta Vecinal cada dos meses como máximo, previa entrega al resto de vocales de un dossier con toda la temática que se va a tratar, convocatoria que será publicada en los tableros informativos del barrio. Tenemos que aunar esfuerzos para mejorar nuestro querido barrio, independientemente de las siglas de cada uno.

No vale excusar la paralización durante estos años en la falta de presupuesto o en que el color político de la alcaldía sea distinto al del Ayuntamiento de Zaragoza, o en la imposibilidad de llegar a cualquier acuerdo.

Sé que el dinero que llega es poco, apenas 800.000 euros para los 14 barrios, incluidas las subvenciones para AMPAs y demás asociaciones (más de 17.000 euros en el caso de Garrapinillos).

Una candidatura ilusionante

Hay que mirar bien el destino de cada euro, dando preferencias consensuadas y buscando ayudas con rasmia de la DGA y de la DPZ, y conseguir el mismo trato que se da a los pueblos con población similar, y por supuesto del Ayuntamiento de Zaragoza, buscando un trato diferencial en función de las necesidades del barrio.

Aragón reivindica ser tratado en función de su dispersión y no de población, mientras aquí (141.236.300 m² de extensión, el mayor de los barrios rurales, 20 veces más que Casetas) la concejalía de participación ciudadana aplica sin mucho fundamento los mismos criterios a la hora del reparto económico.

Tampoco se tiene en cuenta en el coste la oferta del barrio para una mayor integración social y salidas para la juven-

tud, AMPA, clubes deportivos, corales o asociaciones. 15 en total han de ser subvencionadas, **para que puedan seguir realizando actividades que den vida al barrio**. A todo esto hay que añadir el aumento de población en todo su término, y es que no podemos olvidar que Garrapinillos es el barrio rural con mayor crecimiento de la ciudad.

Mi sueño es ser portavoz de mis vecinos en la Plaza del Pilar. Pero no estaré solo. En este aventura me acompañan **María Elena Bandrés Goldaraz, Carlos Martín Jaurrieta, Alejandro Faló Espés, Amelia Lezcano Cisneros, Raúl Sancho Rabadán y Diego Vargas Cuerva**, todos con un único objetivo: trabajar por todos los vecinos y vecinas del barrio.

Mis proyectos para el barrio

Me comprometo personalmente a aportar todo mi trabajo para impulsar los asuntos pendientes, como el transporte público por todo el extrarradio, para lo que se han recogido 1.400 firmas, el transporte escolar, arreglos en el colegio, etc.

Mis prioridades serán prolongar el **carril bici, la acera peatonal y el alumbrado del Camino de la Linde** a partir de la Carrera de la Herradura hasta el puente de Utebo. Se trata de la vía principal de acceso y no cuenta con las mínimas condiciones para peatones y bicicletas para acceder desde nuestro barrio a Utebo, (exceptuando el tramo de la Urbanización Torre del Pinar). Más siendo ese el tramo más transitado, puesto que además del tráfico de Plaza se suma el de Garrapinillos hacia o desde la carretera de Logroño y toda su influencia.

Además, impulsaré el asfaltado del camino de Los Llanos desde el Alcampo al camino de Pinseque, que restaría tráfico a la arteria principal Camino de la Linde. Para ello, pediré la colaboración del Gobierno de Aragón a través de la Consejería de Vertebración del Territorio.

Hay que tener en cuenta que el área de Casetas, Garrapinillos y Utebo, separadas sólo por una señal de límite, **es la de mayor concentración poblacional**, comercial e industrial, exceptuando a la capital de Aragón.

Es imprescindible llegar a acuerdos con los representantes políticos, y así lograr mayor fuerza a la hora de luchar por objetivos comunes.

El trabajo de CHA en Garrapinillos

28/06/2013: Aprobada la moción para mantener el transporte y comedor en colegios de barrios rurales



La moción presentada y aprobada en el pleno del Ayuntamiento de Zaragoza pedía al Gobierno de Aragón que mantuviera los servicios de transporte y comedor en los núcleos rurales de Zaragoza.

11/11/2015: CHA pide mejorar la iluminación de la rotonda hacia Utebo y Casetas



Es constante el aluvión de quejas ciudadanas por la falta de iluminación en la rotonda de la carretera Zaragoza-Logroño, A-68, ubicada a la salida de la Z-32, con dirección a Utebo, Casetas y Garrapinillos. Por ello, el Ayuntamiento de Zaragoza, a instancias del Grupo Municipal de CHA, ha solicitado al Ministerio de Fomento que realice las gestiones oportunas para mejorar la iluminación de dicho "punto negro".