

Nº 19
JULIO 1994

CHA Aragón Libre

CHUNTA ARAGONESISTA

ORGANO DE CHUNTA ARAGONESISTA

Edita: CHUNTA ARAGONESISTA □ Imprime: GORFISA □ Depósito Legal: Z-2590-92



Pasado el paréntesis electoral europeo, retomemos el espíritu del 23 de Abril, de esa jornada memorable en que miles de aragoneses acudieron a la convocatoria de CHA para seguir reivindicando la dignidad, el autogobierno y la participación. La degradación de la vida política aragonesa y española exige compromisos por parte de todos y todas. La gente de CHA está dispuesta a asumir su parte de responsabilidad. Entrar en las Cortes, abrir las ventanas, sacar la escoba, jubilar a esos políticos que no nos merecemos, en definitiva, darle marcha al País.

Comienza la cuenta

El 28 de mayo de 1995 está ya a la vuelta de la esquina. No dejes en manos de otros lo que sólo tú puedes hacer.

atrás

El Somport y el eje E-7

e l día 6 de junio de 1994, fecha del desembarco de las empresas Tavora y Entrecanales, y comienzo de la perforación del túnel de Somport, auténtico nudo gordiano del eje E-7, marca dos hitos de gran importancia histórica, en su sentido más negativo: por una parte, la destrucción de los valles pirenaicos de los ríos Aspe y Aragón, no sólo como soportes físicos de una infraestructura de considerable impacto ambiental y ecológico, sino también, como demuestran algunos antecedentes en valles de los Alpes, por la ruina económica y demográfica que supondrá el tráfico pesado de mercancías por carretera o autovía; y por otra parte, la definitiva apuesta por un sistema de transporte y comunicaciones carretero, eliminando el ferrocarril como alternativa o sistema complementario, actitud absolutamente dirigida desde el MOPTMA, haciendo caso omiso de las recomendaciones del Libro Verde europeo sobre la diversificación de los transportes.

Desde luego que no se trata de un comienzo optimista, ya que el Somport viene aderezado con graves incumplimientos de la legislación ambiental vigente en el tema de los escombros del túnel, con proyectos cambiantes y apresurados (procedimientos por vía de urgencia que no cumplen los estudios pertinentes), y además escatimadores de gastos, puesto que la utilización de semejantes residuos presenta soluciones imaginativas que tan apenas modifican un presupuesto ya astronómico de por sí. Estos hechos lógicamente plantean flecos de mayor alcance, como son el estrepitoso fracaso de los Estudios de Impacto Ambiental (ELA) tal y como están concebidos, o la inexistencia de una planificación y unos modelos de desarrollo integral y coherente de las comunicaciones y transportes. Y todo ello sin entrar en reflexiones sobre conservación del medio ambiente, ahorro energético o rentabilidad social y económica (todavía no alcanzo a comprender cómo se logran justificar los intereses particulares de los grupos privados de presión con argumentaciones de interés público o general). Aquí es donde el ferrocarril convencional, abandonado actualmente a su suerte, se convierte en pieza fundamental.

Realmente el eje europeo E-7, al margen del controvertido túnel, tiene una gran trascendencia para Aragón, en tanto en cuanto puede comportar una mejora positiva de las comunicaciones, especialmente entre las tres capitales aragonesas (autovía Huesca-Zaragoza-Teruel). Pero de ahí a intuir bondades excesivas como crecimientos desorbitados del PIB o del número de empleos, provoca a mi entender un número considerable de interrogantes, ya que las cifras macroeconómicas inducidas para la conectividad Atlántico-Mediterráneo (Burdeos-Levante), escasamente introducen a la ciudad de Zaragoza.

Pero el acondicionamiento de rutas de doble sentido o autovías para el Pirineo es una imposibilidad que cuando no se acepta (imposición de la técnica sobre un medio físico y humano frágil por definición) termina en drama: las autovías pueden desarrollar hasta cierto punto las economías de la llanura pero arruinan los sistemas territoriales en el momento que nos introducimos en la montaña. Una carretera de 10 m de anchura es suficiente para acceder al túnel de Somport.

Y por supuesto, existen alternativas bien planteadas, como la que nos presenta la Coordinadora para la Reapertura del Ferrocarril Canfranc-Olorón (CREFCO), con un sistema de transporte mixto que deriva el tráfico pesado en los altos valles pirenaicos hacia una serie de trenes lanzadera (la ya famosa plataforma rodante o «ferroustage»). Esta medida revitaliza el ferrocarril de Canfranc (año intencionalmente reivindicado) como sistema de transporte combinado que, por otra parte, plantea un menor impacto social, económico y ecológico para el sector pirenaico del eje E-7, aportando una solución ambiental al grave problema que representará el tráfico de camiones.



**Fernando
Lampre**

**Rolde de
Ecología y
Ordenación
del
Territorio
de CHA**

Tras el 12-J: nuevo paisaje

CHA se congratula de que los ciudadanos hayan cogido la sartén por el mango y se hayan convertido en protagonistas de la vida política, mostrando a los partidos/maquinarias electorales que debe acabarse ya la patrimonialización del voto popular y la triste política del cheque en blanco cada cuatro años.

Los ciudadanos han votado demandando cambios, muchos cambios, no sólo el de gobierno. **Los más importantes cambios, los de regeneración de la vida pública, participación ciudadana y concepción ética de la política, entendemos desde CHA que no pueden ser encarnados por el PP, corresponsable junto con el PSOE de la degradación institucional y de la perversión de valores en nuestra sociedad.**

(...) Por otra parte, CHA considera que la crisis del PSOE es irreversible. Se abre ahora el panorama de la izquierda, que es en realidad el de las izquierdas, pues la parte sustancial del voto socialista ya no va a poder permanecer bajo una única sigla, dándose paso a una izquierda plural que va a basar su fuerza precisamente en la diversidad, como CHA viene defendiendo desde siempre.

(Comisión Permanente de CHA)



«Se ha acabado la inercia de votar al PSOE»

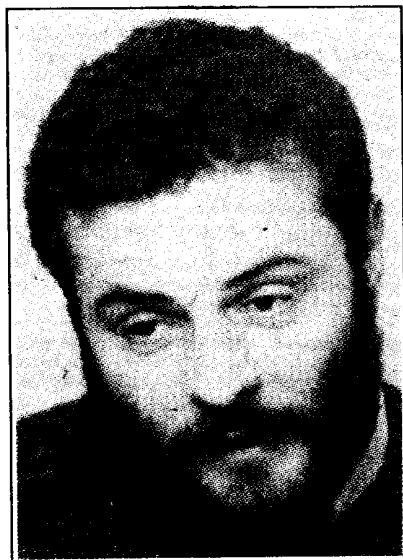
Desde luego que el pueblo soberano, quedándose en casa o concentrando su voto en PP e IU, ha castigado al PSOE. Pero quizá sus pecados merezcan mayor penitencia: No podemos olvidar la responsabilidad del PSOE en el descrédito institucional, en la degradación de la vida política, en el silencio ante los casos de corrupción, en esta política económica y social contraria a los intereses de las mayorías, en este estrecho y discriminatorio Estado autonómico, en esa forma de actuar ignorando por sistema la opinión y la participación ciudadana y en la dejación de los valores de la izquierda, en todos los niveles del poder, local, provincial, autonómico y estatal, durante estos últimos doce años. **Su falta de capacidad para depurarse, rearmarse de valores y tomar las riendas del cambio social han convertido a la mayoría de los dirigentes socialistas, incluido Felipe González, en personas no reciclables para la reconstrucción futura de la izquierda ni para la regeneración política** que necesitan nuestras instituciones.

(Chesús Yuste)

Quienes han colaborado y vienen colaborando estrechamente con Marco (Cid, De la Vega, Arola, Jesús Bueno,...) no son blancas palomas o víctimas de un supuesto monstruo. Ellos y no otros le hicieron crecer y alimentaron su desmedida ambición política y personal, y son corresponsables tanto de su gestión como de sus modos de gestionar. (...) Quienes le auparon a la secretaría general del PSOE o a la presidencia del Gobierno aragonés no pueden ahora decir que mantienen discrepancias con él. La realidad es que, **cuando un barco naufraga, las ratas son las primeras en abandonarlo y buscar un nuevo árbol cuya sombra les cobije mejor.**

(Chesús Bernal)

JOSÉ MARÍA FANTOVA



*Plan es un pequeño municipio enclavado en el Valle de Chistau. En la última década dos grandes batallas han convertido a sus gentes en protagonistas de su propia historia: por un lado, la caravana de mujeres, una iniciativa simpática que intentó hacer frente al éxodo rural y al secular abandono que vive el valle, olvidado de las inversiones públicas en comunicaciones y otros servicios; y por otro, la lucha contra el proyecto de REDESA de atravesar este hermoso valle virgen con una línea de alta tensión, que causaría enormes afecciones medioambientales y sociales. Entre los jóvenes inquietos que encabezaron ambas iniciativas, destacan **José María Fantova** e **Hilario Puértolas**. Desde mayo del 91 son Concejales de CHA y ejercen la oposición constructiva frente al alcalde del PAR, a quien acusan de falta de voluntad política ante los grandes retos que deben afrontar Plan y el valle.*

"Gracias a la lucha del valle no han comenzado aquí todavía las obras de la línea de alta tensión. La gente asume que la justicia es lenta, pero ¿tanto...?"

— **¿Cuál es el balance que haces de estos tres años de gestión municipal?**

— Desde luego que no todo lo que esperábamos. La gestión se concentra en manos del alcalde y, desde nuestro punto de vista, hay muchos temas que deberían enfocarse a través de ordenanzas municipales claras. A propuesta nuestra, se ha regulado el agua y alcantarillado, pero siguen faltando de regularse muchos otros servicios que presta el ayuntamiento. Echamos de menos una gestión más participativa.

El balance del Grupo Municipal de CHA es positivo. Estamos realizando un control muy riguroso del ayuntamiento, ajustando las cuentas y controlando los proyectos. La cuestión urbanística es nuestro caballo de batalla. Sigue pendiente la aprobación de las normas subsidiarias, que es algo fundamental, pero al alcalde le falta voluntad política

para sacarlo adelante.

— **¿Existen cauces para la participación de los Concejales de CHA en las tareas de gobierno?**

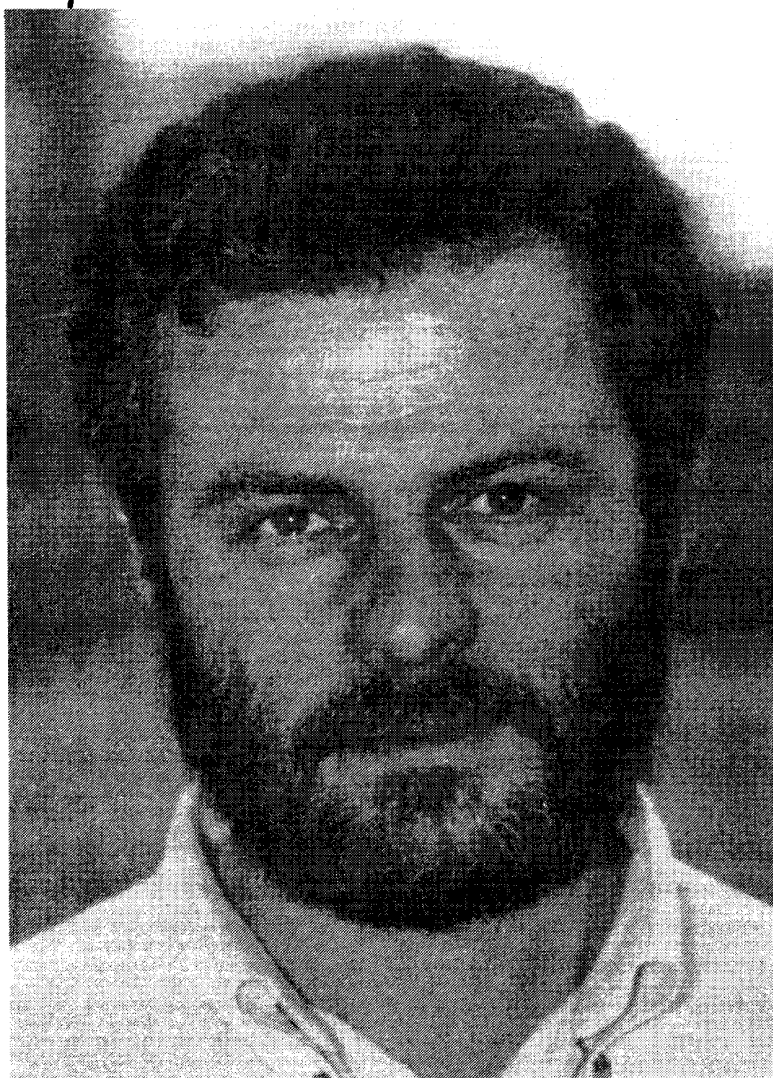
— Ya decía antes que todo lo gestiona el alcalde. No se ha dado un reparto de responsabilidades y por eso nos toca estar en la oposición. Sólo un área no la lleva el alcalde: se trata de Cultura, de la que yo soy el responsable. Dentro de Cultura, editamos la revista municipal *La Fuén d'el Madero*, de aparición semestral. Su objetivo es mantener informados a los ciudadanos. Por esta misma razón, repartimos entre todos los vecinos un resumen de los plenos. Está siendo tarea de la delegación de Cultura ofrecer una información muy amplia sobre la vida municipal.

— **¿Qué temas quedan pendientes en este último año de legislatura?**

— Desde luego, las normas sub-

Concejal de Plan

'El Sobrarbe tiene futuro'



sidiarias urbanísticas. Pero hay un problema fundamental que quizá exceda de la capacidad del ayuntamiento: la falta de trabajo para la juventud. Por otra parte, falta reorganizar Plan y todo el valle de Chistau en aspectos de medio ambiente, limpieza, imagen del valle. Falta definir el objetivo al que queremos llegar, qué imagen queremos vender del valle, en qué aspecto debemos especializarnos.

— **¿Cómo se ve el futuro del Sobrarbe a fin de siglo?**

— Las expectativas de futuro son buenas, si sabemos controlar el medio que nos rodea y sabemos hacer diferenciación del turismo, que es la fuente de riqueza más importante de la comarca. Explotando el turismo, pero sin llegar a desbordarlo todo. El Sobrarbe debe crecer y absorber ese crecimiento. Las comunicaciones han mejorado mucho, pero siguen faltando, por ejemplo, entre nuestro valle y el de Benasque.

— **¿Qué función desempeñan en la Mancomunidad del Sobrarbe de la que también formas parte?**

— Participo en el consejo de administración de Radio Sobrarbe y en las comisiones de Cultura y Turismo Verde. Además, en Radio Sobrarbe soy el responsable de Programación. Hemos conseguido que sea una emisora muy ligada al sobrabense. Forma parte de la vida de nuestros valles. Aunque es la única que puede sintonizarse en la zona, ha tenido que irse ganando su espacio.

— **¿Y qué hacemos con la Línea de Alta Tensión?**

— Llevamos diez años luchando. CHA siempre ha estado, desde el principio, enfrente de la Línea: desde la Coordinadora de Defensa y Desarrollo del Valle

de Chistau, a través del recurso contencioso-administrativo ante el Tribunal Supremo, y desde CHA, con sucesivas denuncias ante la Comisión Europea. Ahora estamos expectantes ante unas respuestas jurídicas que deberían haberse resuelto hace ya varios años. La gente del valle asume que la justicia es lenta, pero ¿tanto...? Hay que agradecer a la lucha que hemos estado llevando en el valle que no se haya producido todavía el inicio de las obras, con el tremendo impacto medioambiental y social consiguiente, que sería difícil de recuperar, aunque luego la sentencia fuera satisfactoria para nosotros.

