

# charremos

## ESPECIAL CANFRANC



## TRABAJANDO POR CANFRANC



Tras casi cuatro años de trabajo puedo afirmar que "somos la generación que va a recuperar Canfranc", un reto al que ningún partido, ningún político supo darle respuesta y forma. Teníamos que llegar nosotros, llegar CHA, para que la razón de este sueño se cumpliera.

*"Somos la generación que va a recuperar el Canfranc"*

Toda una legislatura teniendo claro que se podía y se ha podido; cuatro años trabajando con un equipo de profesionales de la Diputación General de Aragón, principalmente, que han hecho un proyecto viable que ya está en marcha y no se parará hasta acabarlo, porque todos los que hemos intervenido desde el principio seguimos con la ilusión y las ganas necesarias para llegar al final, y yo a la cabeza.

Quiero también renovar mi compromiso y el de CHA con la reapertura de la línea ferroviaria con Francia, hemos dedicado mucho trabajo y creo que ahora está más cerca de conseguirse que nunca, a pesar de que todavía falta un poco más de trabajo que sin duda haremos. Canfranc y Aragón quieren la reapertura y lo conseguiremos.

Esta ilusión y ganas la he compartido con vecinos y vecinas de Canfranc con los que he podido hablar en estos años en los numerosos viajes que he realizado al pueblo por diferentes motivos, siempre me habéis comunicado vuestro

apoyo y ánimo haciéndome sentir esa cercanía y la complicidad que necesitamos los responsables políticos para seguir trabajando. He tenido ocasión de conocer a toda la Corporación Municipal, a los que quiero saludar ahora, y con Fernando Sánchez, como alcalde, siempre he encontrado un apoyo necesario y un compañero de trabajo.

Como sabéis la reforma de toda la explanada es el gran proyecto, pero desde el Gobierno de Aragón también hemos puesto en marcha con éxito otra gran iniciativa como es la revitalización del Camino de Santiago a su paso por Aragón y la Jacetania. Canfranc se beneficiará con la creación de un Centro de Acogida y de Información del Camino de Santiago, y de un albergue de peregrinos en Canfranc Pueblo.

Quiero terminar deseando a todos los vecinos y vecinas de Canfranc un buen año 2019, un año electoral en el que me gustaría seguir contado con vuestro apoyo para seguir adelante con nuestro trabajo por Canfranc.

**José Luis Soro**  
Presidente de Chunta Aragonesista

Quiero aprovechar esta oportunidad que me ofrecen mis compañeros de Chunta Aragonesista en Canfranc, para dirigirme a todos los vecinos y vecinas del pueblo con la intención de compartir brevemente la alegría y satisfacción que siento al comprobar que el trabajo que empezamos hace casi cuatro años ya se ve, ya lo podéis ver en el pueblo, ya ha empezado el cambio que Canfranc y Aragón necesitaban.

*"Ya ha empezado el cambio que Canfranc y Aragón necesitaban"*

El 24 de mayo de 2015 se celebraron elecciones locales y autonómicas que, en Aragón, dieron lugar a un Gobierno PSOE-CHA, al que me incorporé como Consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda. Mi primera intervención pública, en julio y en Canfranc, en el marco del acto al que anualmente convocan CREFCO y CRELOC para mantener viva la lucha por la recuperación de este espacio y de la comunicación ferroviaria por el túnel del Somport, dije "Somos la generación que recuperará Canfranc".

## REFORMA DE LA EXPLANADA DE LA ESTACIÓN

Desde que CHA asumió el **Departamento de Vertebración del Territorio que lidera el Consejero y Presidente de CHA, José Luis Soro**, se decidió impulsar cuantas actuaciones administrativas fueran necesarias para hacer efectiva, de una vez por todas, la rehabilitación de este histórico espacio ferroviario que ya lleva cuarenta y siete años abandonado. Y de lo dicho, al hecho, ha llegado la hora de Canfranc, la hora de recuperar una parte del corazón de los aragoneses y aragonesas, demasiados años olvidado, abandonado, y oculto bajo un espeso manto de desinterés público. Y para ello se ha trabajado en una doble dirección: Por un lado en lo que afecta a la **rehabilitación de la explanada ferroviaria** y por otro en la **recuperación del tránsito ferroviario Zaragoza – Pau**, pasando por Canfranc.

Cumplimos con nuestras promesas, no solo por compromiso, también por convicción, y sobretodo por amor a lo nuestro. Gracias al liderazgo de José Luis Soro, y al empuje de Chunta Aragonesista, pronto nuestros sueños serán una realidad. Por lo tanto, se ha pretendido:

- Garantizar el futuro de la función ferroviaria, incluida la línea internacional a través del túnel del Somport.
- Conservar y rehabilitar todas las edificaciones existentes.
- Posibilitar la implantación de usos urbanos, tales como vivienda, comercio, hostelería, ocio, etc., para fomentar la revitalización cívica de este espacio.
- Impedir la aparición de nuevas edificaciones, ajenas a la consolidada historia de este lugar, excepción hecha de aquellas, de menor entidad, imprescindibles para el normal funcionamiento de cuantos habrán de rehabilitarse (centros de transformación eléctrica y análogos)
- Preservar la memoria colectiva de lo que este espacio ha sido a lo largo de su historia, incorporando a la futura obra urbanizadora cuantos elementos móviles ferroviarios sean integrables en el futuro paisaje urbano: mecanismos de cambio de agujas, puentes grúa, topes, vías, señalización ferroviaria, etc. Con el mismo objetivo, la previsión de destinar a museo del ferrocarril el viejo "Depósito de locomotoras"
- Proyectar recorridos para la circulación rodada que no impidan la efectividad de itinerarios peatonales adecuados para la lectura y reconocimiento integral de la explanada
- Convertir en verdadera plaza mayor el espacio mayoritariamente peatonal que, en el centro del ámbito, queda entre la histórica estación y el hangar que discurre paralelo a ella. Espacio peatonal de casi 750 metros de longitud, en sentido Norte – Sur, en el que se incorporarán vías de ferrocarril integradas en la urbanización, con fines estrictamente turísticos, así como una lámina de agua, en recuerdo del que fuera cauce originario del Aragón.



## CENTRO DE ACOGIDA E INFORMACIÓN DEL CAMINO DE SANTIAGO EN CANFRANC ESTACIÓN



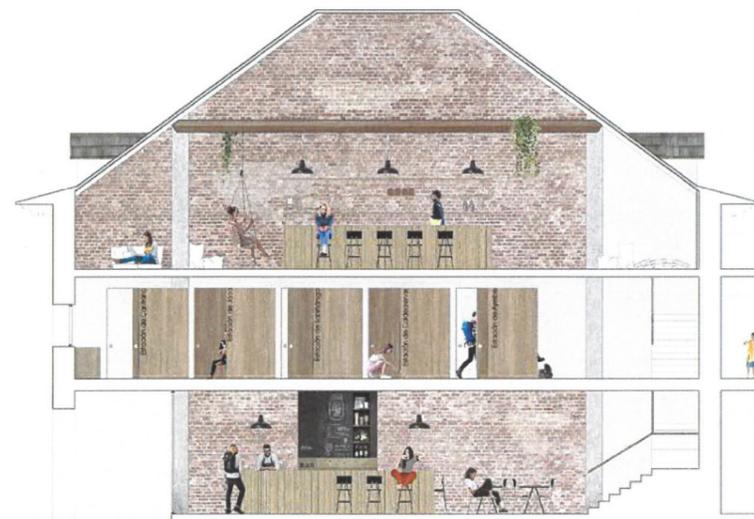
Ya se puede ver el comienzo de las obras junto a la cara norte de la estación, de este proyecto cuya terminación está prevista a mitad de 2019 y tiene un presupuesto de 500.000 euros que financiarán la Unión Europea y el Gobierno de Aragón.

El objetivo de este nuevo y necesario centro es la promoción e información del Camino de Santiago a su paso por Aragón, un atractivo turístico internacionalmente reconocido y que no tiene la promoción e infraestructuras necesarias que merece. Se trata de un objetivo que pretende la revitalización económica de los pueblos por los que transcurre desde Francia hasta que deja Aragón.

Esta necesidad viene a ser reconocida y su futuro estudiado con propuestas técnicas del cambio que necesita en el tramo aragonés, en la Directriz del Gobierno de Aragón para el impulso del Camino de Santiago que recientemente fue aprobado.

El edificio tendrá unos 305 metros cuadrados y albergará un punto de información, área expositiva, zona de audiovisuales, salas de lectura y ordenadores, venta de recuerdos, aseos, almacén, etc. Principalmente estará gestionado por el Ayuntamiento de Canfranc.

## ALBERGUE DE PEREGRINOS EN CANFRANC PUEBLO



Financiado con fondos de la Unión Europea y del Ayuntamiento de Canfranc y un presupuesto de 330.000 euros, está pendiente de la licitación de las obras tras haberse aprobado el proyecto arquitectónico hace pocos meses, y posiblemente se pueda terminar este mismo año 2019.

Se rehabilitará completamente la antigua casa del párroco (enfrente del salón social), preservando su exterior. Serán tres plantas, con una recepción y espacio amplio de estar, así como baños y cuarto de almacén todo ello en la planta baja; en la planta primera habrá una zona de literas para 20 personas y separado los aseos; en la planta bajo cubierta habrá un espacio de office y cocina con equipamiento para lavadoras-secadoras, amplia sala de estar, y una terraza exterior. Todo ello para conseguir actividad económica y social en Canfranc Pueblo.

## CAMBIANDO EL FUTURO

Jesús Esparza

Concejal de CHA en el Ayuntamiento de Canfranc



El futuro de Canfranc ha comenzado a cambiar tras décadas de abandono e incertidumbre.

El departamento de Vertebración del Territorio del Gobierno de Aragón ha puesto en marcha el proyecto que cambiará toda la explanada y que afectará al futuro del pueblo por la actividad social y económica que ahí se va a desarrollar y en la que el Ayuntamiento tendrá mucho decir y, sobre todo, gestionar.

Salvo el ferrocarril con su nueva y moderna estación ferroviaria, el resto del espacio creado en la explanada pasará a ser gestionado por el Ayuntamiento cuando acaben las

obras dentro de unos pocos años, y ese es el reto que tiene que empezar a asumir el equipo de gobierno municipal. Hay que empezar a pensar en las necesidades que harán falta prever en todo ese espacio para que sean compatibles con las necesidades del pueblo. Y hay que hacerlo ahora, cuando están empezando las obras y se puede incidir en las necesidades e intereses del pueblo para su futuro. Lo primero es el pueblo.

Como puede leerse en este "Charremos", en la explanada se abrirá el Centro de Acogida de Peregrinos del Camino de Santiago destinado a la atención y fomento turístico de este potencial atractivo turístico ahora muy poco rentabilizado localmente. Este nuevo edificio será gestionado por el Ayuntamiento, donde podrá también realizar funciones propias de su Oficina de Turismo.

Otro proyecto importante, que promovimos desde el grupo municipal de Chunta Aragonesista en el Ayuntamiento de Canfranc, con el apoyo del pleno del ayuntamietno,

es el albergue para peregrinos del Camino de Santiago en Canfranc Pueblo y que se está impulsando actualmente desde la Consejería de Vertebración del Territorio del Gobierno de Aragón. Este albergue vendrá a satisfacer una necesidad turística y que, junto con el Centro de Acogida, deben favorecer la economía y el empleo local ligado al turismo. Será financiado con fondos europeos y con fondos municipales, ya que será el Ayuntamiento quién lo gestionará.

Desde Chunta Aragonesista Canfranc llevamos tiempo pensando y trabajando en todos estos temas, por eso creemos que hay que empezar a diseñar cómo afectará la nueva explanada a asuntos como la recreación, las visitas guiadas al vestíbulo, las visitas teatralizadas, el espectáculo de luz y sonido, etc. Un debate en el que también debería participar la gente del pueblo, por ser vosotros y vosotras, todos nosotros, quienes vamos a vivirlo en el futuro cercano. Por lo que impulsaremos reuniones abiertas a la participación ciudadana para abordar estos temas.

## REAPERTURA DE LA LÍNEA FERROVIARIA



Después de tantos años cerrada la conexión ferroviaria con Francia, parece que ya ha llegado el momento de tener realmente motivos para creer que su reapertura puede estar ya cerca.

El trabajo del Gobierno de Aragón y la Consejería de Vertebración ha tenido como principal éxito que el interés de esta conexión ferroviaria tenga ya la consideración de interés europeo, lo que significó la firma en Canfranc de los acuerdos para el inicio de los trabajos de estudio de los trabajos técnicos previos a la reapertura.

Los objetivos de este proyecto europeo son: recuperar la línea Pau-Canfranc-Zaragoza; favorecer el tráfico de mercancías y viajeros a ambos lados del Pirineo; ofrecer una alternativa a la carretera; reequilibrar los tráficos y favorecer el crecimiento de los intercambios entre Francia y la Península Ibérica.

En todos estos avances en favor de la reapertura, también han tenido un protagonismo fundamental las organizaciones, española y francesa, CREFCO y CRELOC que año tras año han mantenido viva la reivindicación histórica.