

charremos

CASPE



CHA RECLAMA QUE SE DOTE DE PERSONAL LOS SERVICIOS FERROVIARIOS DE LA LÍNEA ZARAGOZA - CASPE - BARCELONA



El ligallo de CHA – Bajo Aragón Caspe/ Baix Aragó Casp considera necesario que se dote de personal de atención al viajero a bordo de los trenes que realizan los trayectos en la línea ferroviaria de Zaragoza – Caspe – Barcelona. Tal y como señala Luis Gómez, por un lado, porque si no podemos adquirir los billetes en la máquina autoventa, que no funciona, ni podemos comprarlos en el tren, porque no pasa revisor, “no existimos como viajeros, no contamos con ningún derecho pero, además, en las cifras generales del servicio tampoco se va a reflejar la realidad de los usos del mismo”. Este hecho es muy importante ya que hasta ahora la Obligación de Servicio Público del transporte que determina el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se tienen en cuenta la ocupación de los trenes. Para CHA es fundamental que Renfe atienda esta demanda y dote de personal el servicio ferroviario.

Gratuidad del Servicio Ferroviario en Media Distancia

A partir del 1 de septiembre y hasta

el 31 de diciembre se ha introducido la gratuidad del servicio para las personas que adquieran el billete especial multiviaje y que realicen como mínimo 16 servicios entre dos destinos concretos. El título de viaje se puede adquirir abonando una fianza de 20 euros que será reembolsada a finales de año si se acredita que se han realizado los 16 viajes. Desde CHA se plantean varias cuestiones que se deberían aclarar antes de la puesta en marcha de esta medida.

La primera es conocer cómo se pueden adquirir estos billetes teniendo en cuenta que no hay atención en las estaciones, que la máquina no funciona y que no hay personal de Renfe a bordo. Luis Gómez ha explicado que “se deberían articular fórmulas a través de internet, pero no podemos olvidar que hay muchas personas mayores o sin recursos que no cuentan con acceso”.

La segunda cuestión es saber cómo se pueden validar los viajes que se realizan si no se cuenta con personal en el tren. Para alcanzar el reembolso es necesario

realizar un mínimo de viajes, una cuestión que sirve, además, para contabilizar el número de viajeros en cada trayecto.

El Gobierno de España debería tener en cuenta que la situación de la prestación del servicio no es la misma que en las grandes ciudades donde existen todas las posibilidades y más al alcance de las personas que utilizan este transporte público.

En este sentido, Chunta Aragonesista ha presentado una batería de preguntas en el Senado a través de Carles Mulet, senador de Compromís: ¿Cómo piensa el Gobierno garantizar el derecho efectivo de las personas que pretendan utilizar este abono?, ¿tiene previsto el Gobierno tomar las medidas oportunas para dotar de personal suficiente a los distintos servicios ferroviarios para que se pueda ejercer esta posibilidad real a todas las personas que viajen en tren?, ¿está prevista la instalación de máquinas expendedoras en las distintas estaciones?, ¿se ha contemplado la diferente realidad que tienen en este sentido las personas que residen en grandes ciudades, con mayor facilidad para disponer de este bono, que las de localidades como Caspe, por ejemplo, para establecer estas medidas que permitan acceder en igualdad a este bono de transporte?

CHA sigue reivindicando mejoras muy necesarias para Caspe, como “una estación limpia, que sea accesible para todas las personas que tengan cualquier tipo de discapacidad, que esté dotada con personal laboral fijo y que cuente con unos baños dignos, así como la mejora del material rodante utilizado en esta línea”.

CHA LAMENTA QUE LA MEJORA DE LA N-211 ENTRE CASPE Y MEQUINENZA SIGUE A LA ESPERA DE FINALIZAR EL PROYECTO

El portavoz de Chunta Aragonesista en el Ayuntamiento de Caspe, Rafael Guardia, ha insistido en la peligrosidad de la carretera N-211 entre Caspe y Mequinenza, especialmente en las curvas del tramo de Valmayor, donde se han producido varios accidentes mortales en los últimos años.

Por este motivo, ha anunciado la presentación de una serie de iniciativas en el Senado a través de Carles Mulet, senador de Compromís, para reclamar la mejora de este tramo y conocer qué medidas tiene previsto adoptar el Gobierno de España, a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, "para mejorar las condiciones de seguridad vial en la carretera N-211".

En su respuesta, el Gobierno de España ha señalado que "El Proyecto de Mejora de curvas en la carretera N-211 entre el p.k. 295,400 y el p.k. 296,600 se encuentra en fase de redacción. Hasta que no se supervise y apruebe el proyecto no se puede

definir el presupuesto de la actuación".

Guardia ha lamentado la falta de interés del Gobierno de España por esta importante vía de comunicación para la zona y para todo Aragón.

Además, ha recordado el rechazo en la Cámara Alta a la enmienda presentada por Chunta Aragonesista gracias a la colaboración de Compromís, en la que se proponía destinar 2 millones de

euros en los PGE.

"Esta inversión es fundamental para mejorar las comunicaciones, favorecer la seguridad vial y dinamizar todo el sector económico de la zona, desde el agrícola, al logístico y al turístico", explica Guardia, quien ha anunciado que Chunta Aragonesista seguirá insistiendo para que el Gobierno de España atienda esta histórica reivindicación.



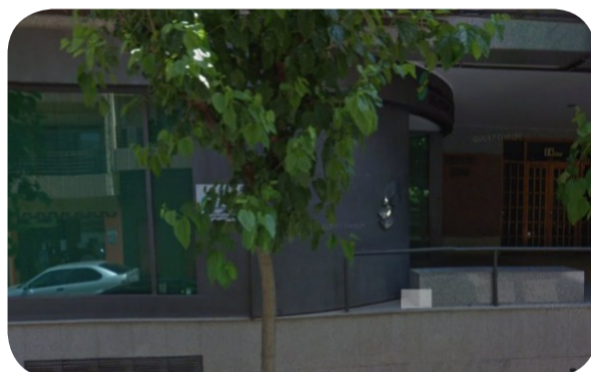
CHA DENUNCIA QUE LA OFICINA DE LA SEGURIDAD SOCIAL LLEVA MÁS DE 16 MESES CERRADA

El portavoz de Chunta Aragonesista en el Ayuntamiento de Caspe, Rafael Guardia, lleva denunciando desde marzo de 2021 la precaria situación del centro de atención de la Seguridad Social en Caspe.

Ante esta situación se han presentado una serie de iniciativas en los últimos meses en la Cámara Alta a través del senador de Compromís, Carles Mulet, gracias a los acuerdos suscritos entre ambos partidos.

En respuesta a la última pregunta de CHA, el Gobierno indicaba:

"Desde dicha fecha no se ha incorporado ningún funcionario ni a través de la Oferta de Empleo Público ni por concurso de traslados ya que, aunque se están realizando trabajos preparatorios de un macroconcurso en el que se incluyan las vacantes correspondientes a las necesidades actuales, aún no ha sido convocado. Tampoco se han recibido solicitudes de reingreso



o comisión de servicio que posibiliten la cobertura de dicho puesto".

"El Gobierno reconoce estos 16 meses cerrados al público y la necesidad de cubrir la plaza pendiente, pero todavía no se dan fechas, ni previsiones sobre cuándo podría producirse la necesaria incorporación", explica Guardia.

De este modo, el portavoz de CHA se compromete a seguir reclamando hasta conseguir que vuelva a abrir al público este servicio tan esencial de la Administración General del Estado en Caspe.

CHA PIDE EXPLICACIONES POR LAS RESTRICCIONES DE RIEGO

Rafael Guardia, concejal de CHA en el Ayuntamiento de Caspe, ha trasladado su preocupación por la situación en la que se encuentran las reservas de agua en el 'Mar de Aragón', que ha obligado a iniciar restricciones para algunas comunidades de regantes".

Por este motivo, CHA ha presentado una iniciativa en el Senado a través de Carles Mulet, senador de Compromís, para conocer la situación actual y reclamar al Gobierno de España que garantice que habrá dotaciones suficientes para las necesidades actuales de regadío de la zona. "Queremos saber si hay previstas nuevas restricciones", añade.

Por otro lado, el concejal de CHA ha reclamado explicaciones sobre los motivos del escaso nivel de agua del pantano. "¿Es debido a la sequía padecida o está vinculada a decisiones de la concesionaria de la central hidroeléctrica para producción de electricidad?", insiste.

Finalmente, Rafael Guardia ha pedido que se organicen reuniones con los regantes de la zona para informarles de la situación y de las medidas a tomar. "Como principales interesados, deben estar al corriente de todas las novedades que se van sucediendo", solicita.

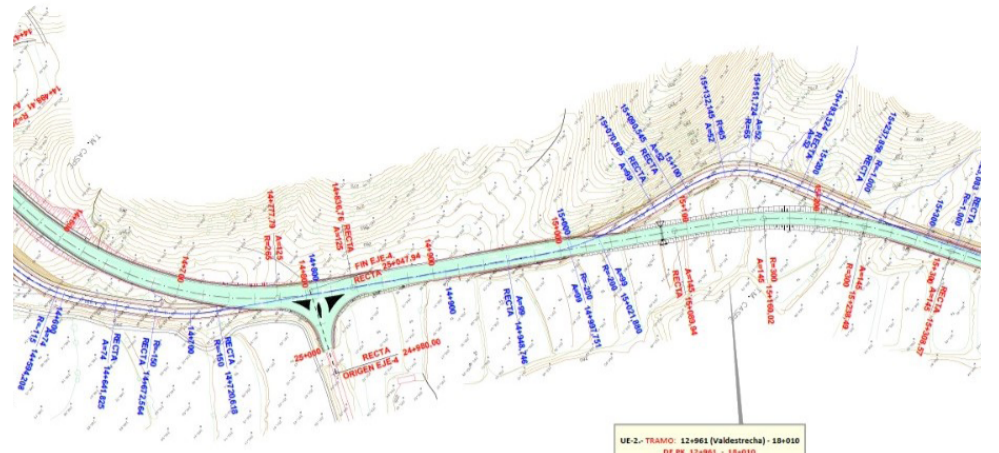
VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO DESTINARÁ 5 MILLONES DE EUROS AL ACONDICIONAMIENTO DE LA CARRETERA ENTRE CASPE Y VALDESTRECHA

El departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, que dirige el consejero José Luis Soro, ha proyectado el acondicionamiento de la carretera autonómica A-230 entre Caspe y Bujaraloz que recoge una inversión de 5 millones de euros para acondicionar el tramo entre Caspe y las Curvas de Valdestrecha. En el primer tramo, hasta las curvas de Valdestrecha, se realizará un refuerzo de firme.

En el tramo de las curvas se planea una modificación del trazado para suavizar los radios de curvas y la inclusión de una intersección en T para el acceso a la carretera A-2410, de acceso a Candasnos. La nueva plataforma de calzada prevista consiste en dos carriles de 3,5 metros cada uno, con sendos arcenes de 1 metro a cada lado. Se diseñan nuevas obras de drenaje transversal, el necesario drenaje longitudinal, así como la reposición de los caminos afectados. Las obras culminarán con la reposición de la señalización horizontal y vertical, los elementos de balizamiento y de defensa.

Esta actuación se encuentra incluida dentro del Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras que se está tramitando en estos momentos y que se espera licitar a finales de año. La inversión se incluye dentro del Itinerario 4 de este plan de carreteras y que supone la mejora del eje de conexión Huesca – Sariñena – Bujaraloz- Caspe. Tal y como está previsto en el Plan Extraordinario, la empresa adjudicataria de este tramo deberá acometer las obras en los primeros 30 meses desde la firma del contrato. De este modo, se espera que las obras puedan comenzar ya en 2023.

La mejora del trazado en las Curvas de Valdestrecha supondrá



una mejora muy importante tanto en la seguridad vial, eliminando las curvas de radio cerrado, como para favorecer el transporte de mercancías, afianzando las posibilidades logísticas de Caspe.

El Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras es un modelo de concesión de obra pública con pago por disponibilidad a 25 años. Tal y como ha señalado José Luis Soro “nos permitirá actuar en 1.800 kilómetros de carreteras aragonesas, divididos en 11 itinerarios, con una inversión de 550 millones”. Aragón es pionera en el Estado a la hora de plantear este tipo de modelo de gestión y mejora de la red pública.

Desde la Dirección General de Carreteras se ha buscado nuevas fórmulas para atajar los problemas de seguridad vial de una forma ágil y liberar los recursos del presupuesto ordinario para acometer los trabajos de conservación, a través de las brigadas autonómicas y otros contratos, en las carreteras secundarias.

CHA LAMENTA EL DESINTERÉS DEL GOBIERNO DE ESPAÑA EN LA MEJORA DE LA PISTA QUE COMUNICA ALCAÑIZ Y CASPE CON EL EMBALSE DE CIVÁN

El secretario territorial de Chunta Aragonesista en las comarcas turolenses, José Manuel Salvador, y Rafael Guardia, concejal de CHA en el Ayuntamiento de Caspe, han insistido en el mal estado en el que se encuentra la pista que comunica Alcañiz y Caspe con el embalse de Civán, utilizada para llegar a tres de los yacimientos arqueológicos más importantes del Bajo Aragón y a parajes del Guadalope frecuentados por pescadores.



“Aunque el camino fue construido hace más de 30 años por la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) para el personal de explotación del pantano, el organismo de cuenca ya no lo utiliza, por lo que se ha ido deteriorando con el tiempo, convirtiendo el trayecto de 22 kilómetros en un auténtico calvario”, explica Salvador.

Por esta vía se accede a El Cascarujo, la mayor necrópolis de la Ruta Íbera del Bajo Aragón, con más de 100 túmulos funerarios

de los siglos VII al V antes de Cristo, las pinturas rupestres del Abrigo del Plano del Pulido y el yacimiento de la Loma de los Brunos, que incluye un poblado y una necrópolis de los siglos VI y V antes de Cristo.

Por este motivo, Chunta Aragonesista ha presentado una serie de iniciativas en el Senado a través de Carles Mulet, senador de Compromís, para reclamar a la CHE que tome las medidas necesarias para impulsar su rehabilitación lo antes posible.

En octubre de 2021, el Gobierno de España explicó que “las previsiones de actuación se ciñen a la conservación del camino en los términos llevados a cabo hasta ahora, desarrollando actuaciones como desbroce de la vegetación existente en ambas márgenes, la limpieza de las cunetas, el acondicionamiento del firme y la renovación de la señalización vertical en función de las necesidades que se estimen”.

Lamentablemente, la respuesta recibida en marzo de 2022 ha sido exactamente la misma, “lo que demuestra el nulo interés para solucionar este problema”, explica Guardia, quien recuerda que CHA presentó además una enmienda a los Presupuestos Generales del Estado para destinar fondos a la mejora y acondicionamiento de esta carretera, pero fue rechazada.

Rafael Guardia ha señalado que, “además de dar acceso a estos enclaves y a zonas de gran valor paisajístico, esta pista está muy transitada también por agricultores, ganaderos, pescadores y cazadores”, por lo que “es necesario continuar con las inversiones para seguir mejorando esta vía”.

CHA RECLAMA EN EL PLENO COMARCAL QUE EL NUEVO PLIEGO DE TRANSPORTE SANITARIO GARANTICE EL SERVICIO LAS 24 HORAS

El portavoz de Chunta Aragonesista en la Comarca de Bajo Aragón-Caspe / Baix Aragó-Casp, Rafael Lumbreras, ha presentado una iniciativa para instar al Departamento de Sanidad del Gobierno de Aragón a rectificar el pliego de condiciones para la nueva adjudicación del Servicio de Transporte Sanitario Terrestre para el Traslado Urgente de Pacientes, "especificando que el Soporte Vital Básico de Maella prestará servicio durante las 24 horas del día".

"Este servicio de carácter urgente implica el desplazamiento del paciente y de los equipos técnicos y humanos necesarios para proporcionar la asistencia sanitaria, diagnóstica o terapéutica, cuya demora pueda suponer un riesgo vital o un daño irreparable para la salud", ha explicado. Lumbreras recuerda que, en la actualidad, el servicio de transporte urgente implantado en la zona de salud

de Maella consta de una ambulancia convencional y tras el estudio del nuevo pliego de prescripciones técnicas que rigen dicho servicio se constata una modificación a ambulancia S.V.B. pero con 12 horas de presencia física".



El portavoz comarcal ha señalado que "esto supone una reducción en las horas de prestación del servicio, eliminándose el servicio

localizado durante 12 horas diarias, en el horario de 21:00 h. a 09:00 h".

Rafael Lumbreras CHA alerta de que, "en caso de existir una necesidad de transporte sanitario urgente en horario nocturno en toda la amplia zona que cubre el Centro de Salud de Maella (municipios de Fabara, Maella y Nonaspe), el tiempo de respuesta del servicio se incrementará sustancialmente, al ser otra ambulancia de otra zona de salud la que deberán atender dicha urgencia".

"Esta situación está provocando una profunda preocupación en el territorio sobre la reducción temporal de este servicio de transporte sanitario urgente, que supone además un deterioro en el acceso a los servicios públicos esenciales en el mundo rural, que en nada contribuye a la lucha contra la despoblación", ha finalizado.

CHA TRASLADA AL PLENO COMARCAL SU RECHAZO A LA DECISIÓN DEL GOBIERNO DE ESPAÑA DE DEJAR SIN AUTOBÚS A 151 MUNICIPIOS ARAGONESES

El portavoz de Chunta Aragonesista en la Comarca de Bajo Aragón-Caspe / Baix Aragó-Casp, Rafael Lumbreras, ha presentado una iniciativa para instar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana a rectificar la propuesta de nuevo mapa de concesiones de corredores de redes de autobuses a nivel estatal, que dejará sin parada a 151 municipios de Aragón.

Lumbreras considera que "el Gobierno de España debe garantizar el derecho a la movilidad de las personas, contribuyendo a fomentar un transporte más sostenible, evitando cualquier recorte de los servicios prestados en la actualidad y mejorando, cuando sea posible, las condiciones de los autobuses, los horarios, la frecuencia y los equipamientos dispuestos en las paradas, especialmente en aquellas zonas que por su situación demográfica,

baja densidad y envejecimiento poblacional, necesitan de una dotación de líneas de servicio público de autobús".



Igualmente, la iniciativa reclama que estas medidas se tomen de manera coordinada y común con el Gobierno de Aragón para garantizar la eficacia de las inversiones en el transporte público, logrando una mayor calidad en el mismo.

"En Aragón se quedarán sin parada 151 municipios, que suman 134.502 personas. Las rutas de largo recorrido pasarán de largo y solo prestarán servicio en las tres capitales provinciales y en otros 16 municipios, por lo que buena parte de los aragoneses estarán condenados a hacer transbordos cuando se adjudiquen los contratos", ha señalado Lumbreras, para quien el problema será entonces "garantizar la coordinación de horarios con los autobuses autonómicos y los trenes regionales, lo que afectará a los 514.548 viajeros que en 2019 se subieron a un autocar en los municipios con servicio suprimido".

El portavoz comarcal ha denunciado que "el Gobierno de España pretende que el transporte entre localidades dentro de una misma comunidad autónoma quede en manos de la administración autonómica". "Aunque el Departamento de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón ha sido previsor y ya ha incluido en sus 19 concesiones pendientes de adjudicación que las compañías deberán cubrir todos los núcleos con más de diez habitantes a partir de la entrada en servicio el próximo año, no podemos permitir que el Estado recorte nuevamente prestaciones en zonas afectadas por la despoblación", ha finalizado.

¿Quieres colaborar con Chunta Aragonesista en tu comarca?

¡ACHUNTATE!

