

charremos

HUESCA / UESCA



PARTICIPACIÓN Y TRANSPARENCIA FRENTE AL INMOVILISMO

Existen muchas más, pero podemos dar tres razones para argumentar por qué las instituciones públicas deben reforzar sus relaciones con la ciudadanía y para ello informar, consultar y favorecer su participación activa: con ello se elaboran políticas públicas de mejor calidad, se acrecienta la confianza en las instituciones públicas y se incrementa la transparencia de la administración pública, volviéndola más responsable. El resumen de todo ello es que la democracia sale más fortalecida.

Además de conveniente, la participación ciudadana debe contemplarse como una obligación legal de las administraciones ya que, por ejemplo, el artículo 15.3 de nuestro Estatuto de Autonomía establece que: "Los poderes públicos aragoneses promoverán la participación social en la elaboración, ejecución y evaluación de las políticas públicas, así como la participación individual y colectiva en los ámbitos cívico, político, cultural y económico".

Pero cuando la relación con las asociaciones y las vecinas y vecinos

se reduce a pláticas informativas para vender las bondades del proyecto ya definido que tenemos para un barrio, cuando quienes se deciden a participar constatan que su capacidad para influir en presupuestos, prioridad de inversiones, o puesta en marcha de nuevos servicios es prácticamente nula, cuando las tareas de sensibilización para impulsar la participación no existen y se ignora o desprecia cualquier colectivo discrepante con la postura oficial del Equipo de Gobierno, cuando todo esto se da, el caldo de cultivo para el desánimo participativo está más que servido.

En Huesca, lejos de avanzar, se están produciendo retrocesos inadmisibles. No deja de ser cierto que en nuestra ciudad la práctica asociativa (clave para la participación ciudadana) está en horas bajas (las dificultades para renovar las presidencias de algunos barrios es buena prueba de ello), pero no es menos cierto que Luis Felipe y su política distante han contribuido en gran manera a ello. Las instituciones públicas en general y los ayuntamientos en particular, con sus prácticas, son claves para impulsar o desactivar la participación ciudadana.

Por ello, frente al inmovilismo con la participación ciudadana, hemos de apostar por un Plan Municipal de Participación



que sea elaborado por el conjunto de los departamentos municipales, desde un diagnóstico común y con un compromiso compartido. Es una apuesta por la democracia participativa mediante una política transversal para modernizar la administración e implicar a la ciudadanía en la gestión de lo colectivo, estableciendo áreas de actuación, líneas de intervención, acciones a realizar y un orden de prioridades.

En resumen, una apuesta por la participación y la transparencia frente al inmovilismo.

Sonia Alastruey, candidata de CHA a la Alcaldía de Huesca/Uesca



SONIA ALASTRUEY PIDE "VOLUNTAD POLÍTICA REAL" PARA IMPULSAR EL SERVICIO DE CERCANÍAS HUESCA-ZARAGOZA

El pasado 7 de junio, en la puerta de la Estación Intermodal de Huesca, el presidente de CHA y portavoz en las Cortes de Aragón, Joaquín Palacín, acompañado de Sonia Alastruey, coordinadora de CHA-Uesca y candidata a la Alcaldía, y Chuaquín Bernal, candidato de CHA a la Alcaldía de Zaragoza, reivindicaron el servicio de transporte de cercanías Huesca-Zaragoza con la presentación, a través del senador de Compromís, Carles Mulet, de una iniciativa en el Senado.

En su respuesta, el Gobierno de España señala que *"El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana analizará cualquier petición recibida desde las administraciones correspondientes y la documentación técnica asociada a la misma, pero siempre teniendo en cuenta que los servicios declarados Obligaciones de Servicio Público, como los de Cercanías, se formalizan y especifican en el marco del contrato existente actualmente con RENFE, firmado en diciembre de 2018 y que tiene una duración de 10 años, con una posible prórroga de otros 5 años"*.

Conocida la respuesta, pedimos

voluntad política real para efectuar el análisis técnico que posibilite el impulso del servicio de cercanías Huesca-Zaragoza, y es que las ventajas de este servicio serían numerosas, por el número de paradas y frecuencias, por el impulso de la actividad socioeconómica a lo largo del recorrido de la línea, el incremento en el desplazamiento de las trabajadoras y los trabajadores y también de visitantes, favoreciendo al sector turístico, al comercio y a la hostelería, todo ello con un medio de transporte público sostenible.

Ya se han perdido muchos años para disfrutar de un servicio esencial para acercar ambas ciudades y crear sinergias socioeconómicas, por eso hay que exigir al Gobierno de España, de quien dependen RENFE y ADIF, que empiece a dar pasos para conseguir en el medio plazo el objetivo final, la existencia de un cercanías Huesca-Zaragoza, y mientras tanto mejorar la actual oferta de servicios de ferrocarril adecuándola a las necesidades de los potenciales usuarios, mejorando horarios, precios y frecuencias de trenes.



CHA EXIGE AL AYUNTAMIENTO QUE RENUNCIE AL PROYECTO DE DERRIBO DEL SEMINARIO

Sonia Alastruey, coordinadora de CHA-Uesca y candidata a la Alcaldía, considera que *"la sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Aragón, que prohíbe la demolición parcial o total del Seminario, es un triunfo de los oscenses y la ciudad de Huesca frente a la sinrazón de quienes impulsan un proyecto agresivo y poco respetuoso con nuestro patrimonio y nuestra herencia histórica"*.

Desde CHA no entendemos el empecinamiento en impulsar una intervención tan poco respetuosa con el patrimonio de nuestra ciudad, que pretende demoler casi la mitad de la superficie edificada, datada en los siglos XVI y XIX, cuando lo conveniente sería una rehabilitación integral sin que parte de este patrimonio sea derribado, por lo que pedimos al alcalde de Huesca y a los grupos municipales, que recapaciten y renuncien a semejante sinrazón.



Desde CHA consideramos que el esfuerzo de todas las administraciones debe ir dirigido a que los 9.000 metros cuadrados del edificio del antiguo Seminario, su totalidad, sean rehabilitados y recuperados para que deje de ser un edificio vacío, dando vida a este espacio y poniéndolo en valor al servicio de nuestro casco antiguo, la ciudad en general y sus gentes.

CHA PIDE COLABORACIÓN CONTINUA CON LAS PEÑAS PARA CANALIZAR SU ENORME POTENCIAL

Las peñas recreativas han demostrado una vez más ser pieza clave en nuestras fiestas, y el caudal humano y de ilusión que representan debe ser tenido en cuenta por parte del concejo, para establecer un diálogo continuo y dar respuesta a dos necesidades perentorias, que son ofrecer un programa de ocio durante todo el año especialmente dirigido para el público adolescente y más joven, y volver a poner a nuestra ciudad en el circuito de grandes conciertos, especialmente en prelaurentis, como ocurría en el pasado más reciente.

Ya queda menos para San Lorenzo 2023. ¡Entalto San Lorién!



CHA CONSIDERA QUE HUESCA / UESCA DEBERÍA CONTAR CON UN 'MAPA SOLAR' PARA ANALIZAR SU CAPACIDAD PARA PRODUCIR ENERGÍA

Desde CHA consideramos que Huesca/Uesca debería dar pasos más decididos en el compromiso contra el cambio climático con el objeto de conseguir una ciudad más saludable, sostenible y competitiva. La transición energética a una economía baja en carbono incluye tanto medidas de reducción de consumo y mejora de la eficiencia energética, como la promoción de generación de energía a partir de fuentes renovables. Tres cuartas partes de la energía mundial se consume en las ciudades, que producen el 80 % de las emisiones totales. Las ciudades deben adaptarse y beneficiarse de los cambios en las formas de generar, distribuir y consumir la energía. En este sentido, los entornos urbanos como el nuestro disponen de gran superficie en las cubiertas de los edificios para la generación de energía renovable distribuida, espacios que actualmente no tienen otro tipo de uso y ya están urbanizados.

Por todo ello, el Ayuntamiento de Huesca debería contemplar, dentro de la Estrategia de Transición Energética y Cambio Climático 2030, que un porcentaje importante del consumo de energía provenga de fuentes renovables, y para ello se debería empezar por realizar un diagnóstico energético de Huesca/Uesca, para poder radiografiar a la ciudad en este ámbito y conocer qué porcentaje de energía se consume anualmente de productos derivados del petróleo, de gas natural, de energía eléctrica, de carbones y de fuentes renovables. Todo ello por sectores, transportes, consumo residencial, industria, comercio y servicios, y administración y servicios públicos.

Con ese objeto se debería desarrollar un Mapa Solar de Huesca/Uesca para conocer la capacidad que tiene nuestra ciudad de



generar energía eléctrica con instalaciones solares fotovoltaicas colocadas en cubiertas de edificios, analizando el potencial para producir energía fotovoltaica y energía solar térmica, de acuerdo con la radiación solar recibida. Como resultado, para cada cubierta de edificios, tanto residenciales como industriales o de servicios, se debe ofrecer información sobre el área disponible para la instalación fotovoltaica o térmica, la potencia fotovoltaica de instalación y el potencial de generación de energía eléctrica y térmica mensual y anual.

Este documento nos ofrecería información para facilitar la planificación energética a nivel técnico o político y para tratar de facilitar la toma de decisiones a nivel particular (empresas, ciudadanía) y así acelerar el despliegue de estas tecnologías en la ciudad. Una información fundamental para el análisis de amortización de la instalación porque nos permitiría comparar el consumo que se realiza con la energía que se puede producir en esa cubierta o tejado.

CHUNTA ARAGONESISTA APUESTA POR RENATURALIZAR EL RÍO ISUELA



Desde Chunta Aragonesista abogamos por transformar el río Isuela en un eje vertebrador de la conectividad ecológica de Huesca, especialmente a lo largo de los 1.460 metros que transcurre por el casco urbano, potenciando el uso social de su entorno a la ciudadanía. En esa línea con fecha 29 de noviembre de 2021, a propuesta de CHA, el senador de Compromís, Carles Mulet, registró una iniciativa en el Senado para pedir su conservación y puesta en valor.

La respuesta nos congratula porque se nos informa de que "la CHE tiene previsto ejecutar el proyecto denominado 'Acondicionamiento del cauce del río Isuela en el tramo aguas debajo de la ciudad de Huesca', por un importe de 86.000 euros, cuya actuación se centra en la conservación del río Isuela aguas

abajo del tramo canalizado de Huesca capital y que contempla la habilitación de una pequeña senda por la margen izquierda del río Isuela".

Estamos hablando de una actuación muy importante en un tramo hasta el momento inaccesible y degradado, que permitirá pasear por la orilla hasta la ermita de Salas. También consideramos muy positivo que la CHE haya emitido un informe favorable respecto al documento técnico "Convocatoria Fundación Biodiversidad: Proyecto de Renaturalización del río Isuela".

ACERAS DESTROZADAS POR 'FILOMENA' QUE EL AYUNTAMIENTO NO REPARA

En repetidas ocasiones hemos solicitado la reparación de las baldosas de calles como Pedro Arnal, en la acera anexa al parque, o algunos tramos en el paseo Lucas Mallada, que presentan aún un estado lamentable, poniendo en peligro la seguridad de los viandantes y ofreciendo una imagen lamentable. Sin embargo, no hemos obtenido hasta el momento otra respuesta que el silencio y la inacción.



COMIENZAN LAS OBRAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE 88 VIVIENDAS PÚBLICAS EN EL SOLAR DE LA MERCED



El consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Luis Soro, a través de Suelo y Vivienda de Aragón, ha impulsado el proyecto para la construcción del edificio de 88 viviendas públicas en Huesca, que se destinarán a alquiler y cuya construcción se prevé ejecutar en tres fases. Las obras de la primera fase cuentan con un plazo de ejecución de hasta 24 meses y un presupuesto de adjudicación de 5.590.151 euros (IVA no incluido).

Soro ha recordado que la primera fase incluye la construcción de 27 viviendas, 88 trasteros y 90 garajes, además de la obra completa de urbanización de las calles adyacentes al solar. A la inversión destinada a la ejecución de las obras se le unen los 125.000 euros (IVA no incluido) del contrato conjunto de servicios de dirección de obra, dirección de ejecución, coordinación de seguridad y salud y dirección de obra de instalaciones y telecomunicaciones.

“Es un proyecto muy ambicioso y de gran interés para la ciudad de Huesca; hemos conseguido salvar cada una de las dificultades para convertir el solar en el que se ubicaba el antiguo cuartel de La Merced en un edificio de viviendas públicas para alquiler asequible”, ha explicado Verónica Villagrasa, directora general de Vivienda y Rehabilitación.

Además de la construcción de las

viviendas, la primera fase implica la urbanización exterior completa del ámbito de las calles La Merced y San Lorenzo, los 90 garajes y las cimentaciones correspondientes a las tres fases. Se incluye también la urbanización interior del solar, los espacios libres de uso comunitario y las zonas comunes a las tres fases. Además, la ejecución de 88 trasteros. Las 27 viviendas de esta primera fase se dividen en 5 de un dormitorio, 5 de dos dormitorios, 15 de tres dormitorios y 2 de cuatro dormitorios.



Por su parte, Sonia Alastruey, candidata a la Alcaldía de Huesca, ha destacado que este proyecto es fundamental para la ciudad de Huesca, por un lado “porque viene a ampliar el parque de vivienda en alquiler en la ciudad y lo hace proponiendo un modelo de alquiler público” y ha explicado que “el alquiler público asequible está pensado para aquellas personas que sin estar en situación de vulnerabilidad no pueden hacer frente al alquiler o compra en el mercado libre”. Además,

sirve para revitalizar una zona del casco urbano de la ciudad y para poner más viviendas de alquiler en el mercado, una medida que servirá para contener los precios generales en la ciudad.

Por otro lado, “uno de los objetivos de esta intervención edificatoria es optimizar las demandas ambientales y por ello se construirá con criterios de bajo consumo energético para obtener la certificación Passivhaus classic”, ha explicado Villagrasa, quien ha señalado que “un compromiso con

el medio ambiente, pero también un compromiso con las personas que vayan a vivir en estas viviendas, que deberán afrontar recibos muy reducidos por sus consumos de energía y disponiendo de una elevada confortabilidad”.

José Luis Soro ha señalado que a través de Suelo y Vivienda de Aragón ya se han invertido más de 5 millones de euros en este proyecto. Este dinero ha sido destinado a la adquisición del solar, demolición de los edificios existentes, adecuación del solar y vallado y mantenimiento del mismo. Además de todos los gastos relacionados con la redacción del proyecto, estudios y otros honorarios técnicos, gastos de ejecución de obras de pavimentación exterior y trámites urbanísticos.

Este proyecto supone el primer impulso de promoción de vivienda pública del Gobierno de Aragón desde hace 10 años y se realiza con fondos propios y ayuda proveniente del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021.

